

1

기술개요

본 발명은 구조가 간단하고 무게가 가볍고, 높은 토크를 달성할 수 있는 항공기 추진 장치에 관한

기존 문제점	기술의 차별성 및 경쟁력
<ul style="list-style-type: none"> 높은 토크를 얻기 위해 전기 모터와 기어 박스를 결합하지만 윤활 장치 등 필요 부품 개수가 많아져 구조가 복잡해지고, 무게가 증가함 	<ul style="list-style-type: none"> 구동축의 길이 방향으로 배치되는 복수개의 전기 모터를 포함 높은 토크 달성, 지름 방향 크기 최소화 프로펠러를 통과한 외부 공기가 하우징 내부를 효율적으로 냉각하고, 내부 유입 이물질을 최소화하여 안정적으로 구동

2

기술세부내용

○ 항공기 추진 장치

- 프로펠러(100)와 연결되는 구동축(200)
- 복수개의 셀(310)을 가지는 하우징(300)
- 구동축(200)에 구동력을 전달하는 복수개 전기 모터(400)
- 구동축(200)을 선택적으로 연결하는 클러치 유닛(500)
- 구동축 길이 방향을 따라 기 설정된 간격으로 복수 개의 셀(310)을 구획하는 복수 개의 격벽(320)
- 로터(410), 스테이터(430), 클러치 디스크(520), 냉각팬(600)을 포함하는 항공기 추진 장치



3

관련특허

구분	출원번호	권리현황	발명의 명칭
대표	10-2019-0163751	등록	항공기 추진 장치

4

적용시장

자동차 분야(전기자동차 모터), 농업 분야(초소형 전기차), 건설 분야(건설용 중장비 전기차)

문의처

한국항공우주연구원 기술사업화실 원유선 Tel: 042-870-3639 E-mail: yswon@kari.re.kr