

## 1

## 기술개요

본 발명은 어선의 위치를 식별할 목적으로 생성되는 선박자동식별정보를 통해, 위성에서의 촬영임무를 다시 계획할 수 있게 함

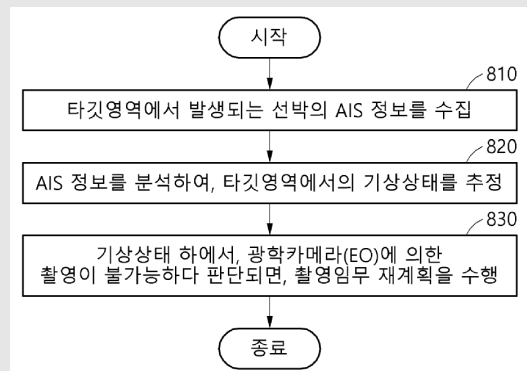
기존 문제점	기술의 차별성 및 경쟁력
<ul style="list-style-type: none"> <li>기상악화 상황이 발생해도 사전에 수립된 촬영임무 계획에 따른 전송된 명령어에 따라 촬영을 자동으로 수행함</li> <li>기상악화 상황 하에서 광학카메라의 경우, Invalid 영상이 획득되어지는 문제가 발생할 수 있음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>선박자동식별정보를 실시간으로 분석하여 선박의 현재 움직임 현황을 파악하고, 타깃영역에서의 기상상태를 추정 할 수 있음</li> <li>운행되지 않거나, 운행 중 움직임이 적은 선박을 통해 해상에 대한 기상악화를 추정, 촬영임무 재계획을 수행 할 수 있음</li> </ul>

## 2

## 기술세부내용

### ○ 선박자동식별정보를 이용한 위성 촬영임무 재계획

- 타깃영역에 대한 촬영시점의 도래에 따라,
- 타깃영역에서 발생하는 선박의 AIS(Automatic Identification System) 정보를 수집
- AIS 정보를 분석하여, 타깃영역에서의 기상상태를 추정
- 추정된 기상상태 하에서, 광학카메라(EO)에 의한 촬영이 불가능하다 판단되면, 촬영임무 재계획을 수행



## 3

## 관련특허

구분	출원번호	권리현황	발명의 명칭
대표	<a href="#">10-2020-0132799</a>	등록	선박자동식별정보를 이용한 위성 촬영임무 재계획 방법 및 장치
패밀리	EP 3984891 A1	심사중	SATELLITE IMAGING ACQUISITION RE-PLANNING METHOD AND APPARATUS USING SHIP AUTOMATIC IDENTIFICATION INFORMATION

## 4

## 적용시장

해상 분야(선박/어선 위치 식별), 군사 분야(해안 감시, 객체 식별)