

## 상용화 대상기술 조사표

연구자	김성찬 / 항공혁신연구소 (사업단/센터/실) 항공구조 팀	
기술명(국문)	구조시험용 MOOG 제어기 운용 기술	
기술명(영문)	Technology of load control and data acquisition on MOOG test controller for structural test	
기술분야	항공	
기술개요	본 기술은 항공우주비행체 구조시험시 사용되는 MOOG사의 시험제어기를 활용하는 기술이다. MOOG사의 시험제어기를 활용하여, 다양한 시험을 지원하여 얻은 Knowhow로서 장비운용의 편리성을 위해, 두 개의 프로그램을 활용하고 있다. 이를 통해 장비의 운용 효율성을 높이고, 운용자의 key-in 휴먼에러를 없도록 하여, 시험체를 보호하고, 시험의 정확성을 높이며, 사용자에게 빠른 시험결과의 전달이 가능토록하고 있다	
기술동향	국내	국내에서도 발사체, 위성, AAM등의 개발착수로, 점차 항공우주비행체 및 지상체의 구조시험이 다양하게 이루어질 것이며, 무그 시험제어기가 가성비가 높아 세계적으로 적용이 확대되고 있다. 당연히 국내 업체들의 시험분야 참여가 예상되어, 본 기술의 활용도가 높아질 것으로 기대한다
	해외	국내에서도 발사체, 위성, AAM등의 개발착수로, 점차 항공우주비행체 및 지상체의 구조시험이 다양하게 이루어질 것이며, 무그 시험제어기가 가성비가 높아 세계적으로 적용이 확대되고 있다.
시장동향	국내	국내에서도 발사체, 위성, AAM등의 개발착수로, 점차 항공우주비행체 및 지상체의 구조시험이 다양하게 이루어질 것이며, 무그 시험제어기가 가성비가 높아 세계적으로 적용이 확대되고 있다. 당연히 국내 업체들의 시험분야 참여가 예상되어, 본 기술의 활용도가 높아질 것으로 기대한다
	해외	국내에서도 발사체, 위성, AAM등의 개발착수로, 점차 항공우주비행체 및 지상체의 구조시험이 다양하게 이루어질 것이며, 무그 시험제어기가 가성비가 높아 세계적으로 적용이 확대되고 있다.
활용방안	본 기술은 항공우주비행체 구조시험시 사용되는 MOOG사의 시험제어기를 활용하는 기술로, 관련 분야로 항공우주비행체 구조시험, 자동차 구조시험, 지상장비 구조시험등을 들 수 있다.	
관련 연구과제 (계정번호)	TN25030	
실투입 연구개발비	30,000,000	
예상 매출액	연 10억 규모	
예상 기술료	착수기본료 이천오백만원정	
지재권 정보	출원/등록번호(출원/등록일), 발명의 명칭 등 1. 프로그램 2025-5-0030(등록중), 구조시험 제어하중 프로파일 생성 프로그램 2. 프로그램 2025-5-0031(등록중), 구조시험용 하중제어시스템 데이터 획득 프로그램	
기술이전 범위 (세부 대상)	3. 구조시험 제어하중 프로파일 생성 프로그램 4. 구조시험용 하중제어시스템 데이터 획득 프로그램 5. 발사체관련 구조시험 제어기 운용 교육(과하중방지기 운용 포함)	