

상용화 대상기술 조사표

구 분	내 용
연구자	성명 : 김형모, 김재호, 박부민 / 부서명 : 항공추진연구부
기술명(국문)	고안정성 연소가스 공급부 설계 및 운용기술
기술명(영문)	Highly-stable Combustion Gas Supply System Design and Operating Technology
기술개요	- 연소가스를 사용하는 열유체부품(터빈, 열교환기, 노즐, 밸브 등)의 개발을 위해서는 실환경을 모사한 조건에서 성능시험을 수행하는 것이 반드시 필요함. - 본 기술은 가스터빈 연소기술을 이용하여 다양한 조건에서 안정적으로 연소배기가스를 공급할수 있도록 하는 연소가스 공급시스템의 설계와 운용에 관한 기술임.
기술특성	가스터빈 연소기 설계 기술을 base로 한 본 기술을 활용하여 각각 운용 온도/압력/유량이 다른 고온 열유체 부품에 적용함으로써 최적의 시험평가 환경을 구축할 수 있음 - 고안정성 : 출구온도 $\pm 5^{\circ}\text{C}$ 이내 (10시간 연속운전 기준) - 온도범위 : $400^{\circ}\text{C} \sim 1,000^{\circ}\text{C}$ 이상 - 압력범위 : $\sim 10\text{bar}$ 이상
기술 도출시기	2010 년
관련 연구과제	과제명 : 순수한 노하우이므로 해당사항 없음 계정번호 : "해당사항 없음"
관련 지재산권	특허 : "해당사항 없음" S/W : "해당사항 없음"
활용분야	고온 열유체 부품 : 터빈, 열교환기, 노즐, 밸브 등 연소배기가스가 필요한 부품의 시험평가
희망 사업화 형태	기술이전
사업화 추진 예상 시기	2020년 11 월 예상 (기술이전 등 사업화 추진 예상 시기)
예상 기술료	추후 협의 예정
사업화 가능기업	고온 열유체 부품 개발 및 제작 업체
기타 사항	