

# 국정감사 결과 시정 및 처리 요구사항에 대한 처리결과보고서 (2020년)

## □ 한국항공우주연구원(8건)

구 분	시정 · 처리요구사항	시정 · 처리결과 및 향후 추진계획
한국항공우주 연구원	1. 국가위성통합운영센터 구축을 위한 세부 운영 계획 · 시행계획 · 추진계획을 조속히 확정할 것(완료)	○ 시정 · 처리결과 - 국가위성통합운영시스템 운영개념서 작성 완료('20.2) - 국가위성통합운영시스템 개발사업 세부 시행 계획 작성 완료('20.1) - 국가위성통합운영시스템 개발사업 추진 계획 작성 완료('19.3)
	2. 위성통합운영시스템 활용이 원활하게 이루어질 수 있도록, 국가정보원과의 양도 관련 사안을 문서로 명확하게 남겨놓을 것 (완료)	○ 시정 · 처리결과 - 제19회 위성정보활용촉진위('18.4) 의결 사항 · 통합운영센터 부지 확보 및 관제· 운용 장비·시설 구축 등의 기반 조성을 위해 과기부/수요처가 상호 협의하여 역할 분담 추진 · 부지(제주 수요처 부지)·건물은 수요처가 무상 임차로 과기정통부에 제공 · 관제·운용 등에 필요한 장비·시설 구축 ( '19.1 ~ '22.6, 299억원)은 과기정통부가 추진 · 국가위성통합운영센터 구축 및 운영 관련 양해각서 작성('20.6.19)
	3. 차기 통신 위성 국산화 차원에서 천리안 1호의 대체 위성에 대하여 신속 하게 준비할 것(완료)	○ 시정 · 처리결과 - 천리안위성 1호 통신임무 후속위성 준비 중으로 정지궤도공공복합통신 위성 예비타당성 통과('20.6)

구 분	시정·처리요구사항	시정·처리결과 및 향후 추진계획
	<p>4. 미국 항공우주국이 달 탐사 궤도선 발사에 대하여 다소 부정적인 기술 검토 의견을 보이므로 한국항공우주연구원이 철저한 준비를 통하여 대응·설득할 것(완료)</p>	<p>○ 시정·처리결과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미국 항공우주국(NASA)은 두번의 대면회의('19.10월, 11월)를 통해 당초 목표하였던 달 고도 100km 원궤도에서 1년간 임무수행이 가능한 기술 방안(달 전이궤적을 BLT 방식으로 변경)을 제안하였으며, 항우연은 '19.12월 달 전이궤적 변경(BLT)에 따른 영향성 검토를 거쳐 기술적으로 수용할 것을 결정하였음</li> <li>- '20.1월 사업단장이 미국 항공우주국 책임자를 방문 협의 후 정상적인 상호 협력관계를 회복하였으며, BLT 궤적의 공식 변경은 '20.3월 달 탐사 사업추진위 심의를 거쳐 확정되었음</li> </ul> <p>○ 향후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미국항공우주국과의 상호 협력관계는 완전히 회복되었다고 판단하고 있으며, 이를 유지하도록 지속적으로 노력하겠음</li> </ul>
	<p>5. 달 탐사 궤도선 발사에 대하여 향후 원장·단장의 은폐행위가 드러난다면, 한국항공우주연구원에서도 원장을 비롯한 해당 사업의 담당자에게 책임을 물을 것(완료)</p>	<p>○ 시정·처리결과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.11.26부로 달탐사사업단장이 교체되었으며, 신임 단장은 현재 달탐사 사업의 모든 기술 현안과 세부일정을 참여원 모두에게 공개하는 등 투명하게 업무를 수행 중임</li> </ul> <p>○ 향후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22.7월 달 궤도선 발사 시까지 또 다른 소통 문제 등이 발생하지 않도록, 투명하고 공개적으로 개발업무를 진행하겠음</li> </ul>
	<p>6. 3차 우주개발 진흥 기본계획에 따라 저비용 소형 발사체 개발과 초소형·소형 위성 발사의 추진을 검토할 것(완료)</p>	<p>○ 시정·처리결과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국항공우주연구원은 소형발사체에 대한 연구의 필요성을 인식하고 본격적인 체계사업의 착수에 앞서 소형발사체의 임무 시스템 설계 등을 도출하기 위한 선행연구('20년~'23년)를 수행 중임</li> </ul>

구 분	시정·처리요구사항	시정·처리결과 및 향후 추진계획
		<p>○ 향후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선행연구를 체계적으로 수행하여 경제성과 전략성이 확보된 소형발사체 시스템 설계를 추진해 나가겠음</li> </ul>
	<p>7. 2단형 소형 위성 발사체 개발 사업을 조속히 추진할 것(완료)</p>	<p>○ 시정·처리결과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 체계사업의 특성 상 선행연구를 통해 시스템설계 등을 우선적으로 수행하여야 하므로, 기관 고유 사업으로 소형발사체 선행연구('20년~'23년)를 추진 중임</li> </ul> <p>○ 향후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선행연구를 체계적으로 수행하여 동 연구결과가 소형발사체 체계 사업에 반영될 수 있도록 추진해 나가겠음</li> </ul>
	<p>8. 경찰, 소방, 해경 등 재난대응 정부기관의 통합된 재난현장 상황 종합분석 수단으로서 기능하기 위해서, 보유하고 있는 무인항공기·무인 비행장치에 대한 상시적 예외 법적기준을 제공 하는 등 정책적·제도적 개선사항을 마련할 것(완료)</p>	<p>○ 시정·처리결과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관련 법령(항공안전법)이 지속적으로 변경되어 긴급 운항의 예외적인 운용이 가능한 상태임 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 재해·재난 등으로 인한 수색·구조, 화재의 진화, 응급 환자 후송, 그 밖에 국토교통부령으로 정하는 공공목적으로 긴급히 운항하는 경우</li> <li>· 예외 법적기준 <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 항공안전법 제131조의2(무인비행 장치의 적용 특례) &lt;일부개정 2019.11.26.&gt;</li> <li>2) 항공안전법 시행규칙 제313조의2(국가기관등 무인비행장치의 긴급 비행) &lt;일부개정 2018.11.22.&gt;</li> <li>3) 항공안전법 시행규칙 제308조(초경량비행장치의 비행승인) 제8항 및 제9항 &lt;일부개정 2020.5.27.&gt;</li> </ol> </li> </ul> </li> </ul>