

[별지 제2호 서식_제안요구서(RFP)]

(개정 2018. 2.21, 2021. 8.31)

제안요구서(RFP)

주관과제명 ^{주1)}		유인 미래모빌리티 하이브리드 추진시스템 기술 개발			
과제명		이중화 전기엔진의 고장 검출 및 허용운전에 관한 연구		과제 유형 ^{주2)}	위탁연구
연구비	총 연구비		1차년도 (10개월)	2차년도 (12개월)	3차년도 (12개월)
	210,000천원		70,000천원	70,000천원	70,000천원
연구기간	총 연구기간		당해년도연구기간		
	2024.03.01~2026.12.31(34개월)		2024.03.01~2024.12.31(10개월)		
관련문의	성명	허재성		전화 (☎)	2831
	소속	항공추진연구부		이메일	jshuh@kari.re.kr
연구필요성		<ul style="list-style-type: none"> 하이브리드 추진시스템의 안전성/신뢰성 확보를 고장 식별 방법 및 고장 발생시 허용 운전 방안 연구가 필요 			
최종목표		<ul style="list-style-type: none"> 이중화 전기엔진의 고장 검출 및 허용 운전에 관한 연구 			
연차별목표 및 연구내용	1차년도	<ul style="list-style-type: none"> 전기엔진 고장 유형 및 검출방안 조사 및 분석 <ul style="list-style-type: none"> 전기엔진(모터/인버터) 고장 유형 및 검출 방안 조사/분석 이중화 전기엔진의 고장 특성과 허용 운전 방안 연구 고장 검출 및 고장허용 운전 검증 방안 조사 			
	2차년도	<ul style="list-style-type: none"> 전기엔진 고장 검출 알고리즘 비교 분석 및 알고리즘 구현 <ul style="list-style-type: none"> 다상 전기엔진의 고장 검출 알고리즘 조사/분석 고장 검출 후 전기엔진 운전 방안 및 특성 연구 고장 검출 알고리즘 및 허용운전 시뮬레이션 			
	3차년도	<ul style="list-style-type: none"> 전기엔진 고장허용 알고리즘 구현 및 적용 <ul style="list-style-type: none"> 고장 검출/허용운전 시험 리그 구축 및 시험 고장 검출 및 허용운전 시뮬레이션과 시험 결과 분석 			
기대효과/활용방안		<ul style="list-style-type: none"> 하이브리드 전기추진시스템의 안전성 확보를 위한 기반 기술 확보 실 모델 지상시험리그 적용을 통한 추진시스템 안전성 검토 			
기타		<ul style="list-style-type: none"> 			

※ 다년도 협약과제라 하더라도 연차별 중간평가 결과 ‘계속’으로 평가된 과제에 한하여 차년도 연구비를 지원하며, 연차별 연구비는 예산사정 및 주관과제의 연구계획에 의해 변경될 수 있음

주1) 공모대상과제의 주관연구과제가 별도로 있을 경우에 한함

주2) 과제유형 : 주관연구, 공동연구, 위탁연구 중 선택