

1

기술개요

본 발명은 냉각 효율이 향상되는 가스터빈용 연소기에 관한

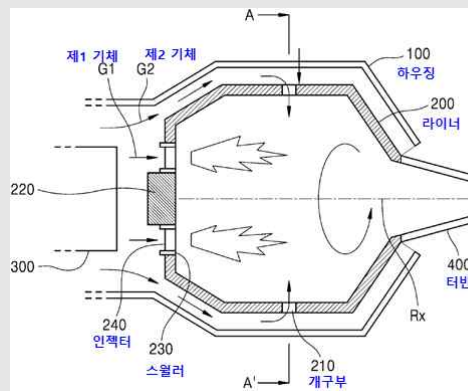
기존 문제점	기술의 차별성 및 경쟁력
<ul style="list-style-type: none"> 라이너는 연소기 내부에서 가스 터빈 사이클에서 높은 온도로 형성된 연소 가스를 직접 접촉하는 장치로, 고온의 압축 공기가 통과하는 과정에서 고온에 의한 손상이 발생함 	<ul style="list-style-type: none"> 라이너가 회전함으로써 적은 양의 냉각 공기를 활용하여 충분한 열전달 효과를 얻을 수 있는 가스터빈용 연소기를 제공할 수 있음

2

기술세부내용

가스터빈용 연소기

- 하우징의 내부에 위치하고, 내부로 유입된 제1 기체가 연소되는 라이너
- 라이너의 표면에 형성되고 라이너와 하우징의 사이 공간에서 유동하는 제2 기체가 라이너의 내부로 유입되는 개구부
- 라이너는 제1 기체의 유입 방향과 평행한 회전축을 중심으로 회전



3

관련특허

구분	출원번호	권리현황	발명의 명칭
대표	10-2020-0173504	등록	가스터빈용 연소기

4

적용시장

항공우주 분야(가스터빈), 산업 분야(열병합발전소 가스터빈)

문의처

한국항공우주연구원 기술사업화실 원유선 Tel: 042-870-3639 E-mail: yswon@kari.re.kr