



일체형 하이브리드 동력 시스템



기술분류 : 항공 분야

거래유형 : 추후 협의 기술 가격 : 별도 협의

연구자 정보 : 김근배 / 항공추진연구부

기술이전 상담 및 문의 : 기술사업화실 | 원유선 선임 | 042-870-3639 | yswon@kari.re.kr



(출처: GE리포트코리아)

기술개요

- 냉각 장치의 경량화, 냉각 효율 증가를 위한 일체형 하이브리드 동력 시스템에 관한 기술

기술완성도

TRL1	TRL2	TRL3	TRL4	TRL5	TRL6	TRL7	TRL8	TRL9
기초이론/ 실험	실용목적 아이디어/ 특허 등 개념 정립	연구실 규모의 성능 검증	연구실 규모의 부품/시스템 성능평가	시제품 제작 /성능평가	Pilot 단계 시제품 성능평가	Pilot 단계 시제품 신뢰성 평가	시작품 인증 /표준화	사업화

※ TRL 4 : 연구실 규모 시스템 성능평가 완료

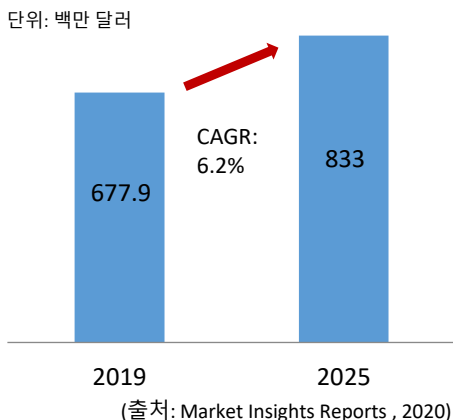
기술활용분야

- 항공기산업, 자동차산업 등 동력엔진이 사용되는 분야

시장동향

- 세계 항공기 제트 엔진 시장은 2019년 6억7,790만 달러 규모에서 **2025년 8억3,300만 달러 규모로 성장** 전망(CAGR 6.2%)
- 세계 자동차 시장은 2020년 7,661만 대 판매 전망 이며, **2021년에는 12.2% 증가한 8,593만 대 판매 예상**
- 자동차 동력원은 가솔린, 디젤, 하이브리드, 전기차 등으로 구분되며, 2018년 기준 가솔린, 디젤이 주요 동력원 → *내연기관 엔진*을 장착한 차량은 **2030년 기준 전체의 93% 차지할 것으로 예상** (*내연기관 엔진 : 가솔린 + 디젤 + 하이브리드)

< 세계항공기제트엔진시장 >



< 세계자동차 동력원 비중 변화 예상 >

