

2021년도 박사후연구원 채용 재공고

(공고구분 : 21-0-12, 2021.7.26.)

한국항공우주연구원은 박사후연구원(연수직)을 아래와 같이 모집합니다.

■모집분야

분야	주요 연수내용	세부전공	연수기간	인원
항공 기술 연구	- 분산전기추진(DEP) 항공기의 지상/비행시험 SW 개발 - DEP 항공기의 비행제어 인증기준안 및 상세검증방안 수립 - DEP 항공기의 비행제어분야 시험평가	항공우주공학 (비행제어)	2021.9.1.~ 2023.12.31.	1명

※ 과제기간 연장시, 규정 범위내 연수기간 연장가능

■자격조건

- 1) 박사학위 취득자로 취득 후 5년 이내인 자 또는 3개월 이내 박사학위 취득 예정자
※ 취득예정자의 경우 합격 이후 취득예정일까지 학위를 미 취득할 경우 임용을 취소함
- 2) 국가공무원법 제33조의 결격사유가 없는 자
- 3) 해외여행에 결격사유가 없는 자
- 4) 임용시점 병역필 또는 면제자로서 병역의무를 기피한 사실이 없는 자
- 5) 법률에 의하여 공민권이 정지 또는 박탈되지 않은 자

■연수조건

- 1) 급여는 연구원 내부규정에 의거하여 인정된 개인별 경력에 따라 산정
- 2) 연수기간은 참여 연구과제기간에 따라 달리 적용되며, 자세한 내용은 연수제안서 참조
- 3) 연수평가 결과를 바탕으로 1년 단위 연수계약 갱신
- 3) 국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험 적용 (연령기준 등에 따라 가입자격이 제한된 경우 제외)

■연수환경

- 1) 연수시간은 1일 8시간, 1주 40시간 이내에서 자율적으로 결정
- 2) 개인 사무 공간 및 공동 세미나실 확보, 실험실 등 사용 가능

■제출서류(온라인접수)

- 1) 자기소개서
- 지원동기, 지원분야 관련 교육사항, 경력(경험)사항, 전문성과 창의성을 발휘하여 문제를 해결한 사례, 입사 후 포부, 기타 특이사항 등에 대해 작성
※ 지원분야 관련 교육사항 작성(주요사항 기재)

- ※ 경력(경험)사항은 구체적인 수행내용, 본인의 역할, 주요성과 등에 대해 작성
- 2) 연구실적자료 : 최종학위 논문, SCI급 논문(SCIE 포함) 및 연구수행 실적자료
 - ※ 온라인 채용홈페이지 연구실적 입력사항과 관련한 모든 자료는 요약자료(또는 증빙자료)
- 3) 경력증명서 및 연금가입증명원 1부 (동일·유사분야 경력보유자에 한함)
 - 관련 경력자에 한하여 모든 경력 관련 증빙자료를 1개의 PDF 파일로 제출
- 4) 최종학교 졸업증명서 (졸업예정자의 경우 졸업예정증명서 또는 지도교수 확인서 제출)
- 5) 전 학력 성적증명서 : 학사부터 최종학력까지, 백분율이 환산 기재된 1개의 파일로 제출
- 6) 병적증명원 또는 병적이 기재된 주민등록초본 1부 (여성지원자는 해당사항 없음)
- 7) 모집분야별 관련 자격증 사본 1부 (관련 자격증 보유자에 한함)
- 8) 장애인 및 취업지원대상자 증명서 사본 1부 (해당자에 한함)
 - ※ 모든 증빙 서류는 원본 서류 스캔 후 PDF 파일로 제출 (PDF 파일 이외 저장 불가)

* 모든 증빙 서류는 원본 서류 스캔 후 PDF 파일로 제출(PDF 파일 이외 저장 불가)

* 파일이름은 [해당항목_지원자 이름.pdf]으로 제출(예: 졸업증명서_홍길동.pdf)

○ 제출서류 허위 기재 및 직·간접적 인적사항 표시(성명, 성별, 출신지역, 신체적 조건, 가족관계, 학교명 표시, 대학 이메일 활용에 따른 학교명 표시, 대학 기숙사를 주소로 기재하여 학교명 표시, 지도교수명 등 타인 성명 기재, 관련정보 유추 가능 정보 표시 등) 시에는 불합격 및 합격 취소 사유가 될 수 있음(응시지원서, 자기소개서, 학위논문 및 요약본, 면접 발표자료 등 포함)

■접수기간

- 1) 접수기간 : 2021. 7. 26.(월) ~ 8. 10.(화) 18:00까지
- 2) 접수방법 : 온라인 접수만 가능
 - 항우연 채용페이지 온라인 접수 (<https://kari.recruiter.co.kr>)
 - 공동채용 메인페이지(<https://onest.recruiter.co.kr>) 접속 후 항우연 채용 페이지로 이동하여 지원
 - ※ 우편 및 인쇄물 직접 제출은 접수하지 않음.
- 3) 문 의 : Tel) 042-860-2632, E-mail) recruit@kari.re.kr

■전형절차

- 서류전형 → 전공분야 심층면접(8월 중) → 임용(8.16.(월))
- 전형별 평가내역

구분	평가배점
서류전형	교육/자격사항 40% + 경력/경험사항 40% + 자기소개서 20%
면접전형	직무수행능력 80% + 직업기초능력 20%

■합격자 발표

- 전형단계별 채용 홈페이지에서 합격자 조회 가능

■기 타

- 블라인드 채용 가이드라인을 준수하여 편견 요인에 대한 개인정보는 심사위원에게 제공되지 않음
- 장애인 및 취업지원대상자는 증빙서류 제출시 관계법에 의거 우대
- 여성 과학기술인 우대
- 채용관련 자세한 사항은 연구원 홈페이지 채용 FAQ 참고
- 책임자가 없을 경우, 채용하지 않을 수 있음
- 사회공헌활동 유경험자는 관련서류 제출
- 연봉은 관련 교육 및 근무경력 증빙자료를 바탕으로 내부 심의를 거쳐 확정
- 임용포기자 발생시, 예비합격자 중 추가합격자를 선정할 수 있음
- 부정합격자(청탁, 압력 등) 및 타 공공기관에서 부정한 방법으로 채용된 사실이 적발된 경우, 최종 합격을 취소할 수 있음
- 지원서 기재착오, 누락 등으로 인한 불이익은 본인 책임이며, 주요 기재사항이 제출서류와 일치하지 않거나 허위임이 판명될 경우 합격 또는 임용을 취소함
- 응시원서에는 학위졸업예정으로 기재하였으나 학위졸업이 불가능한 경우 합격을 취소할 수 있음
- 신원조회, 채용 신체검사 등에서 부적격하다고 판단되는 경우 합격 또는 임용을 취소함
- 채용절차의 공정화에 관한 법률에 의거, 제출된 채용서류는 합격여부가 결정된 날로부터 15일 이내에 전자우편을 통하여 반환을 요청할 수 있음. 다만, 채용홈페이지 또는 전자우편으로 제출된 경우나 응시자 본인이 자발적으로 제출한 서류는 반환하지 않으며, 반환청구기간이 지난 경우 및 채용서류를 반환하지 않는 경우 관련 법령에 따라 채용서류를 파기함(단, 소요비용은 응시자가 부담할 수 있음. 반환절차에 관한 세부사항은 채용사이트 공지사항 참조)
- 코로나바이러스감염증-19 관련 안내
 - 1차, 2차면접 전형일 기준 14일 이내 해외에 체류 또는 방문하였거나 발열 또는 호흡기 증상이 있는 경우 채용전형 참석 전 반드시 채용담당자에게 통보
 - 채용전형 참석시 수험자는 반드시 마스크를 착용한 후 참석 요망
 - 기타 세부사항 별도 안내 예정

한 국 항 공 우주 연구 원 장

연수제안서

연구분야	분산전기추진(DEP) 개인용 항공기의 비행제어분야
연구과제명	분산전기추진(DEP) 항공기 비행제어 및 안전성 향상 핵심기술개발
연수기간	2021.08.~2023.12. (과제기간 연장시, 규정내 연수기간 연장가능)
연수 제안업무	분산전기추진(DEP) 항공기의 지상/비행시험 SW 개발 DEP 항공기의 비행제어 인증기준안 및 상세검증방안 수립 DEP 항공기의 비행제어분야 시험평가
<p>(연수내용)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 분산전기추진(DEP) 항공기의 지상/비행시험 관제 및 모니터링 SW 개발 <ul style="list-style-type: none"> - OPPAV 축소기 조종면 관제 및 모니터링 소프트웨어 개발 - OPPAV 축소기 전력계통 관제 및 모니터링 소프트웨어 개발 - OPPAV 틸트 내구성 시험장치 소프트웨어 개발 - OPPAV 프롭 효율 시험장치 소프트웨어 개발 - OPPAV Telemetry Data 모니터링 프로그램 개발 2. DEP 항공기의 비행제어분야 인증기준안 및 상세 검증방안(MOC) 수립 <ul style="list-style-type: none"> - FAR, SAE 등 기존 항공규정을 기반으로 DEP 개인용 항공기에 대한 비행 제어 분야 인증기준안 수립 - 인증기준안 개정 및 상세 검증방안 수립 3. DEP 항공기의 비행제어분야 시험평가 <ul style="list-style-type: none"> - Autocode를 이용한 HILS 시험 및 고장영향시험 - 지상통합시험을 통한 시스템 안전성 검증 - 안전줄시험을 통한 호버비행 안정성 사전 검증 - 비행시험을 통한 영역확장시험 	